



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

मं. 325]
No. 325]

नई दिल्ली, यूरास्तिकार, जून 8, 1989/ज्येष्ठ 18, 1911
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 8, 1989/JYAIKSTA 18, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली हुई जिससे यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल धूतव मंत्रालय
(परिवहन प्रभ.)
नई दिल्ली, 8 जून, 1989

अधिसूचनाएँ

का. आ. 414 (ग्र).—केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) को धारा 66 की उपधारा (3) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शर्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के पात्र परिवहन और परिवहन मंत्रालय की अधिकूवना का आ. 1502 तारीख 15 मई, 1973 को अविकांत करते हुए, यह विरिदिष्ट करता है कि उक्त धारा की उपधारा (1) के उपर्युक्त किसी ऐसे परिवहन यान को जो मोटर यान का विनियमन करने वाले या उनमें व्यवहार करते वाले या वंसिस से संलग्न किए जाने के लिए उनको बाड़ी बनाने वाले किसी व्यक्ति द्वारा केवल विज्ञापन

प्रदर्शन, सड़क परोक्षग, अम्बा परोक्षग, परोक्षग स्थल या नियंत्रित के प्रयोजनों के लिए उपयोग में लाया जाता है, इन शर्तों के अधीन रहते हुए लागू नहीं होंगे कि परिवहन यान का चालक

(क) विनियमित या व्यवहारी से ऐसा पत्र लेगा जिसमें वह प्रत्रोक्षन जिसके लिए यान का उपयोग किया जाता है और वह स्थान जिसको वह जा रहा है, उत्तरदायित हो।

(ख) केन्द्रीय मोटरवाहन नियम, 1989 के अध्याय 3 के अधीन जारी किया गया अवसाय प्रमाण पत्र लेगा, और

(ग) ओजार और उत्तराधिनों से मिल कोई माल अवश्य चालक एक मंकेतिक, एक इंजोनियर और दो परिवर्ती से मिल किसी यात्रों को नहीं ले जाएगा और प्रत्येक ऐसा चालक, मंकेतिक

इंजीनियर या परिचर अपने साथ पहचान पत्र अथवा विनिर्माता या अवहारों द्वारा जारी फिल्म या पहचान पत्र रखेगा ।

2. यह अधिसूचना जुलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवन्न होगी ।

[का. सं. आर. टो. 11014/3/89—टीएजी]

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 8th June, 1989

S.O. 414(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (3) of section 66 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. S.O. 1502 dated the 15th May, 1973, the Central Government hereby specifies that the provisions of sub-section (i) of the said section shall not apply to any transport vehicle used by a person who manufactures or deals in any motor vehicle or builds bodies for attachment to chassis solely for the purposes of advertisement, demonstration, road test, endurance test, test ground or export subject to the conditions that the driver of the transport vehicle shall :

- (a) carry a letter from the manufacturer or dealer indicating the purpose for which the vehicle is being used and the place to which it is proceeding;
- (b) carry the trade certificate issued under Chapter III of the Central Motor Vehicles Rules, 1989; and
- (c) not carry any goods other than the tools and accessories or any passengers other than the driver, one mechanic, one engineer and two attendants and every such driver, mechanic, engineer or attendant shall carry identity cards or letter of identity issued by the manufacturer or the dealer.

2. This notification shall come into force on the first day of July, 1989.

[F. No. RT-11014/3/89-TAG]

का. आ. 415(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 88 की उपधारा (11) के बंद (ii) धारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के नीवहन और परिवहन मंत्रालय की तारीख 11 जून, 1973 की अधिसूचना का. आ. 1771 को अधिकान्त करते हुए, उक्त बंद के प्रयोजनों के लिए निम्नलिखित अर्हताएं और शर्तें विनिर्दिष्ट करती है, अर्थात्:—

अर्हताएं—पर्यटन यान के ड्राइवर के पास निम्नलिखित अर्हताएं होंगी, अर्थात्:—

(क) कम से कम दो वर्ष के अनुभव सहित ड्राइवर की अनुच्छित;

(ख) उस पर्यटन यान की यंत्र रचना और उपके रख-रखाव का प्रारंभिक ज्ञान जिसे वह चलाता है;

(ग) जिस मार्ग या भेत्र या प्रदेश में पर्यटन यान के उपयोग किए जाने का प्रस्ताव है उसकी स्थलांकृति का ज्ञान;

(घ) अंग्रेजी और हिन्दी या प्रदेश को किसी भाषा का कार्य साधक ज्ञान जहाँ वह कार्य करता है।

टिप्पणी—जहाँ ड्राइवर के साथ ऐसा कांडक्टर है जिसके पास उक्त अर्द्धाएँ हैं, अर्हता (घ) नाम नहीं होगा।

शर्तें: पर्यटन यान का ड्राइवर निम्नशर्तों का नाम लिखेगा, अर्थात्:—

(क) गर्भी के महिले में वह निम्न प्रकार को पहेज वर्दी पहनेगा, अर्थात्:—

(i) ढीली पेंट

(ii) बुश्टर या कोट जिसमें 2 जेव होंगे और कमोज या कोट के बारे हाथ वारों जेव पर लाल धारे से "T" अंडर सिला हुआ होगा या बुश्टर कोट होगा जिसमें बो जेव होंगे और बाएं हाथ वारों जेव पर लाल धारे से "T" अंडर सिला हुआ होगा, पूरा होगा, पूरी आसतोन वाली सफेद कमोज और नीली टाइ होगी।

(ख) सर्दी के महीने में वह निम्नतित्रित प्रकार को नीली या बूजर रंग की वर्दी रखेगा, अर्थात्:—

(i) ढोली पेंट

(ii) बटन लगा दुआ काट जिसमें दो जेव होंगे और बाएं हाथ वारों जेव पर लाल धारे से "T" अंडर सिला हुआ होगा या बुश्टर कोट होगा जिसमें बो जेव होंगे और बाएं हाथ वारों जेव पर लाल धारे से "T" अंडर सिला हुआ होगा, पूरा होगा, पूरी आसतोन वाली सफेद कमोज और नीली टाइ होगी।

2. यह अधिसूचना जुलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवृत्त होगी।

[का. सं. आर. टो. 11014/3/89-टीएजी]

S.O. 415(E).—In exercise of the powers conferred by clause (ii) of sub-section (11) of Section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. S. O. 1771, dated the 11th June, 1973, the Central Government hereby specifies for the purposes of said clause, the following qualifications and conditions, namely:—

Qualifications.—A driver of a tourist vehicle shall possess the following qualifications, namely:—

(a) a driver's licence with at least two years' experience;

(b) elementary knowledge of the mechanism and maintenance of the tourist vehicle he drives;

(c) knowledge of the topography of the route or area or region in which the tourist vehicle is proposed to be used;

(d) working knowledge of English and Hindi or any language of the region where he works.

NOTE.—Qualification (d) shall not apply in cases where the driver is accompanied by a conductor who has the said qualification.

Conditions.—A driver of a tourist vehicle shall satisfy the following conditions, namely :—

(a) in summer months he shall wear a white uniform of the following descriptions, namely :—

- loose trousers;
- bush shirt or coat with two pockets and letter 'T' sewn on the left hand pocket of the shirt or coat in red thread;

(b) in winter month he shall wear a blue or grey uniform of the following descriptions, namely :—

- loose trousers;
- buttoned up coat with two pockets and the letter 'T' sewn on the left hand pocket in red thread or open coat with two pockets and the letter 'T' sewn in left hand pocket in red thread, white full sleeved shirt and blue tie.

2. This notification shall come into force on the first day of July, 1989.

[Rule No. RT-11014/1/89-TAG]

का.प्रा. 416(प्र) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के जन भूतन परिवहन मंत्रालय की तारीख 25 सितम्बर, 1982 की अधिसूचना संख्यांक का.प्रा. 690(ड) को अधिकांत करते हुए, यह विनिर्दिष्ट करती है कि मोटर कैबों के सिवाय सभी प्रकार की बनावट और माडल के परिवहन यानों के संबंध में मोटर यानों का निरापद अधिकतम लदान सहित वजन और ऐसे यानों की प्रत्येक धुरी का निरापद अधिकतम धुरी वजन निम्नलिखित होगा, अर्थात् :—

(1) ऐसे परिवहन यान की हर बनावट और माडल के संबंध में निरापद अधिकतम लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी का निरापद अधिकतम धुरी वजन निर्माता द्वारा नियत किए गए निरापद अधिकतम लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के अधिकतम धुरी वजन के रेटिंग के अनुसार होगा।

(2) पैरा (1) में अवधारित निरापद अधिकतम धुरी वजन अनुमूली में विए गए निरापद अधिकतम धुरी वजन तक ही सीमित होगा।

(3) सभी ऐसे परिवहन यानों की बावजूद निरापद अधिकतम लदान सहित वजन समस्त निरापद अधिकतम धुरी वजन के कुन योग से अधिक नहीं होगा।

अनुमूली

निरापद अधिकतम धुरी वजन निम्नलिखित होगा :—

टन

एक टायर वाली एकत्र धुरी (एकल पहिया)

3.0

दो टायर वाली एकल धुरी	6.0
4 टायर वाली एकल धुरी	10.2
8 टायर वाली टेन्डम धुरी	19.0

2. यह अधिसूचना जुलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवृत्त होगी।

[का.सं. आर.टी. 11014/3/89-टी.ए.जी.]

S.O. 416(E) In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 690(E), dated the 25th September, 1982, the Central Government hereby specifies that in relation to the transport vehicles of all makes and models except motor cab, the maximum safe laden weight of motor vehicles and maximum safe axle weight of each axle of such vehicles shall be as follows, namely :—

- The maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle in relation to each make and model of such transport vehicle shall be as per the rating of the maximum safe laden weight and the maximum axle weight of each axle fixed by the manufacturer.
- The maximum safe axle weight determined in para (1) shall be further restricted to the maximum safe axle weight given in the Schedule.
- The maximum safe laden weight in respect of all such transport vehicles shall not be more than the sum total of all the maximum safe axle weights put together.

SCHEDULE

The maximum safe axle weight shall be as follows :—

	Tones
Single axle (single wheel) fitted with 1 tyre	3.0
Single axle fitted with 2 tyres	6.0
Single axle fitted with 4 tyres	& 10.2
Tandem axle fitted with 8 tyres	19.0

2. This notification shall come into force on the first day of July, 1989.

[F. No. RT-11014/3/89-TAG]

आदेश

का.आ. 417(प्र) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 66 की उपधारा (3) के वर्ण (३) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह विनिर्दिष्ट करती है कि उक्त धारा की उपधारा (1) के उपर्युक्त इंपेटनाओं वाले, भूकम्प, प्राकृतिक विपरियों वा अकलियां परिस्थितियों द्वारा प्रेरित व्यक्तियों के निए ब्रायाल और अन्य ग्रहन अपूर्ण के वहन के लिए तथा ऐसे व्यक्तियों और उनको सामान के वहन के लिए प्रयुक्त किसी परिवहन यान को लागू नहीं होंगे।

2. यह अधिसूचना जुलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवृत्त होगी।

[का.सं. आर.टी. 11014/3/89-टी.ए.जी.]

ORDER

S.O. 417(E).—In exercise of the power conferred by clause (n) of sub-section (3) of section 66 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby specifies that the provisions of sub-section (1) of the said section shall not apply to a transport vehicles used for carriage of foodgrains and other relief supplies for the persons affected by accident, flood, earthquake, natural calamities or unforeseen circumstances and carriage of persons and their luggage.

2. This order shall come into force on the first day of July, 1989.

[F. No. RT-11014/3/89-TAG]

का.ग्रा. 418(अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटरव्हीजन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 66 की उपधारा (3) के खण्ड (३) द्वारा प्रदत्त शर्कियों का प्रयोग करते हुए, विनिर्दिष्ट करते हैं कि उक्त धारा की उपधारा (1) के उपर्युक्त नियन्त्रित प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त किसी परिवहन यात्रा को लागू नहीं होगी :—

- (क) ऐसे राज्य परिवहन प्राधिकारी को जिसको अधिकारिता में यात्रा का प्रयोग किया जाता है, सूचित करते हुए बिंगड़े हुए परिवहन यात्रा के लिए प्रतिस्थापन यात्रा के रूप में भेजा जाता;
- (ख) स्थानी के कारबाह के किसी अन्य स्थान को अन्तरण पर, उसके द्वारा कारबाह के ऐसे स्थान को भेजा जाता;
- (ग) केन्द्रीय सरकार उपक्रम या किसी राज्य सरकार उपक्रम द्वारा विनियमित माल को अपने कारबाह के किरानेयों के संबंधीन के लिए देश के विभिन्न स्थानों पर प्रवर्द्धित करने के लिए अपने स्वामित्व में के किसी माल वहन यात्रा का प्रवर्द्धनी वैन के रूप में उपयोग किया जाता।

2. यह अधिसूचना जूलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवृत्त होगी।

[का.सं. आर.टी. 11014/3/89-टी.ए.जी.]

S.O. 418(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of sub-section (3) of section 66 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. S.O. 1500, dated the 15th May, 1973, the Central Government hereby specifies that the provisions of sub-section (1) of the said section shall not apply to a transport vehicle used for the purpose of—

- (a) sending as a replacement for a disabled transport vehicle under intimation to the State Transport Authority in whose jurisdiction the vehicle is to be used;
- (b) sending to another place of business by the owner on transfer of his business to such place;

(c) using a goods carriage vehicle owned by a Central Government Undertaking or a State Government Undertaking as an exhibition van for demonstrating the goods manufactured by it at different place of the country for promotion of its business activities.

2. This notification shall come into force on the first day of July, 1989.

[F. No. RT-11014/3/89-TAG]

का.ग्रा. 419(अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यात्रा अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 66 की उपधारा (3) के खण्ड (अ) द्वारा प्रदत्त शर्कियों का प्रयोग करते हुए, यह विनिर्दिष्ट करती है कि उक्त धारा की उपधारा (1) के उपर्युक्त, किसी ऐसे परिवहन यात्रा को जो एक राज्य में कर किया गया है और कोई यात्री या माल वहन किए बिना उस राज्य में या किसी अन्य राज्य में स्थित किसी स्थान को जा रहा है, इन शर्तों के अधीन रहते हुए, लागू नहीं होंगे कि प्रत्येक ऐसे यात्रा के चालक के पास निम्नलिखित हों :—

- (क) स्थायी या अस्थायी रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र;
- (ख) ठोक हालन में होने का प्रमाणपत्र;
- (ग) बीमा प्रमाणपत्र या कवर नोट; और
- (घ) ऐसे यात्रा के विकल्प में ऐसा पत्र जिसमें ऐसे अवक्षिप्त का विवर हो सका विकल्प किया गया है ताकि और पता तया वह स्थान विद्या गया हो जिसको यह जा रहा है।

2. यह अधिसूचना जूलाई, 1989 के पहले दिन को प्रवृत्त होगी।

[का.सं. आर.टी. 11014/3/89-टी.ए.जी.]
वी.आर. चड्हाण, मंत्री सचिव

S.O. 419(E). In exercise of the powers conferred by clause (j) of sub-section (3) of section 66 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby specifies that the provisions of sub-section (1) of the said section shall not apply to any transport vehicle purchased in one State and proceeding to a place situated in that State or in any other State, without carrying any passenger or goods, subject to the conditions that the driver of every such vehicle shall carry—

- (a) the certificate of registration, permanent or temporary;
- (b) the certificate of fitness;
- (c) a certificate of insurance or a cover note; and
- (d) a letter from the seller of such vehicle stating the name and address of the person to whom it has been sold and the place to which it is proceeding.

2. This notification shall come into force on the first day of July, 1989.

[F. No. RT-11014/3/89-TAG]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.